

Unia zmienia organizację transportu (II)

Krajowy rejestr, art. 12, podpis kierowcy, kabotaż

4 grudnia wchodzi w życie nowe przepisy, w sposób istotny zmieniające organizację pracy przedsiębiorstw transportowych.

Na przygotowanie do tych zmian firmy miały dużo czasu, ale go nie wykorzystały. Teraz obowiązują, ponieważ słusznie, nowych regulacji.

Krajowy Rejestr. Każde państwo członkowskie jest zobowiązane do prowadzenia krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego. Muszą się w nim znaleźć dane przedsiębiorców, którzy uzyskali zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Odpowiednie dane będą udostępniane na wniosek lub dostępne bezpośrednio dla wszystkich organów w danym państwie członkowskim UE. Informacji udziela się w terminie 30 dni roboczych od otrzymania wniosku.

Krajowe rejestry elektroniczne zostaną połączone ze sobą i będą dostępne w całej Wspólnocie poprzez krajowe punkty kontaktowe. Właściwy organ w dowolnym państwie członkowskim ma możliwość dostępu do krajowego rejestru elektronicznego dowolnego, innego kraju-członka UE.

Art. 12 i kierowcy. Podstawowym warunkiem powołania się na art. 12 Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z 15 marca 2006 r. – w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych, odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z 20 grudnia 1985 r. w sprawie urzędzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym i (WE) 2135/98, jak również uchylające Rozporządzenie Rady (WE) nr 3820/85 – jest „niezagrożenie bezpieczeństwu w ruchu drogowym”.

Art. 12 mówi, że kierowca dokonuje takiego zapisu najpóźniej po dotarciu do miejsca „pozwalającego na postój”.

Bez podpisu kierowcy. Przy okazji przypomniano wytyczne głównego inspektora transportu drogowego o zmniejszeniu liczby wszczynanych postępowań administracyjnych – a w konsekwencji kar pieniężnych – nakładanych na przedsiębiorców w przypadkach, w których nie mieli oni wpływu na powstanie naruszenia.

Ponadto poinformowano, że – wbrew częstym sugestiom organów kontrol-



Każde państwo jest zobowiązane do prowadzenia krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego

nych, wprowadzających kierowców w błąd – zgodnie z art. 74 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, kierowca nie ma obowiązku podpisania protokołu kontroli ITD i nie grożą mu z tego powodu żadne negatywne konsekwencje.

Rozporządzenie 1071/2009 WE. Wiele mówiono, podczas spotkania w Krakowie, o zagrożeniach związanych z nowymi zasadami organizacji bazy, poświadczeń sytuacji finansowej, nabycia oraz utraty certyfikatu kompetencji zawodowych (CKZ). Prelekcję wizualizowało 90 slajdów, które pomagały uczestnikom przyswoić wiedzę niezbędną do ochrony firmy przed utratą uprawnień do wykonywania transportu w ramach nowych przepisów.

Właściciele firm transportowych wyrazili zaniepokojenie, że zatrudnienie posiadacza CKZ na nowych warunkach może być bardzo kosztowne. Jednocześnie trudno będzie zatrudnić posiadaczy CKZ, którzy podejmą się ryzyka zarządzania transportem w cudzej firmie, z uwagi na ogromny zakres odpowiedzialności i łatwość utraty uprawnień.

Rozporządzenie 1073/2009 WE mówi, że każdemu przewoźnikowi zarobkowemu zezwala się na wykonywanie: • usług regularnych, • szczególnych usług regularnych, • usług okazjonalnych. Rozporządzenie określa także zasady przewozu na potrzeby własne. Czym jest tego rodzaju działalność?

Otóż, polega ona na wykonywaniu przewozów w celach niekomercyjnych i niezarobkowych przez osoby fizyczne lub prawne. Przy tym jest to działalność

o charakterze pomocniczym, używane pojazdy są własnością tej osoby fizycznej lub prawnej, lub zostały przez nią pozyskane na warunkach odroczenia płatności, lub są przedmiotem długoterminowej umowy leasingu. Ponadto, pojazdy te są prowadzone przez członka personelu osoby fizycznej lub osoby prawnej, lub przez tę osobę fizyczną, lub personel zatrudniony przez dane przedsiębiorstwo, lub pozostający w jego dyspozycji na mocy zobowiązania umownego.

Definicja kabotażu. Przewóz kabotażowy jest to krajowy zarobkowy

przewóz, wykonywany tymczasowo w państwie przyjmującym zgodnie z przepisami unijnymi oraz odpowiednimi przepisami wewnętrznymi danego państwa.

Przewoźnik może wykonywać przewozy kabotażowe po dokonaniu rozładunku w ramach przewozu międzynarodowego. Po dostarczeniu rzeczy w ramach wykonywanego transportu międzynarodowego, przewoźnicy drogowi uprawnieni są do wykonywania tym samym pojazdem – lub pojazdem silnikowym tego samochodu (w wypadku zespołu pojazdów) – do trzech przewozów kabotażowych, będących

następstwem transportu międzynarodowego z innego państwa członkowskiego (lub państwa trzeciego) do przyjmującego państwa członkowskiego.

Kabotaż osób. Od 4 grudnia 2011 r. kwestie wykonywania przewozów kabotażowych osób na terenie UE będą regulowały przepisy rozdziału V Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych.

Przewóz kabotażowy oznacza: krajowe usługi zarobkowego przewozu drogowego osób, wykonywane tymczasowo przez przewoźnika w przyjmującym państwie członkowskim; albo: zabieranie i dowożenie pasażerów w tym samym państwie członkowskim, w ramach międzynarodowej usługi regularnej, zgodnie z przepisami powyższego rozporządzenia, pod warunkiem jednak, że nie jest to główny cel tej usługi.

Krzysztof Koprowski

Fot. Kazimierz Bachulski



■ transport ■ logistyka ■
■ magazynowanie ■

Prosimy odwiedzić nas na targach logistycznych w Monachium
10-13 maj 2011, Hala A5 Miejsce 314
info@seifert-polska.pl www.seifert-polska.pl

124/2011

Frankowski komentuje





G. MAGYAR Sp. z o.o.
02-456 Warszawa
ul. Czeresniowa 98


CYSTERNY DO TRANSPORTU ART. SPOŻYWCZYCH, CHEMICZNYCH ORAZ PALIW

tel. 022/863 92 16
fax 022/863 35 62
magyar@magyar.com.pl
www.magyar.com.pl


114/2011



Transport z przyszłością!



„Mój TimoCom. Mój atut.”



TimoCom scala to co najważniejsze na rynku transportowym! Bez względu na to czy jesteście Państwo zadowolonymi, spedytorami czy przewoźnikami: z naszą europejską platformą zleceń TC Truck & Cargo® - liderem na rynku giełd transportowych oraz TC eBid® - platformą online na przetargi transportowe, znajdziecie odpowiedniego partnera biznesowego we właściwym czasie. Przetestujcie nas Państwo, a niedługo również i Wy będziecie mogli powiedzieć: „Mój TimoCom. Mój atut.”

Więcej informacji dostępnych na stronie www.timocom.com lub pod telefonem +48 67 352 59 99.



32/2011